Partie 3 : Construction et installation d'un nouveau puits de dérive

La mise en place second galbord a mis en évidence la nécessité d'installer le nouveau puits de dérive, afin redresser la quille durablement. Celui-ci est donc fabriqué en utilisant l'ancien puits comme gabarit. Les pièces étant de formes simples et droites, elles ont simplement été découpées à la scie circulaire, en suivant un gabarit en contreplaqué fin.

Pour rappel, l'ancien puits de dérive ressemblait à ça :

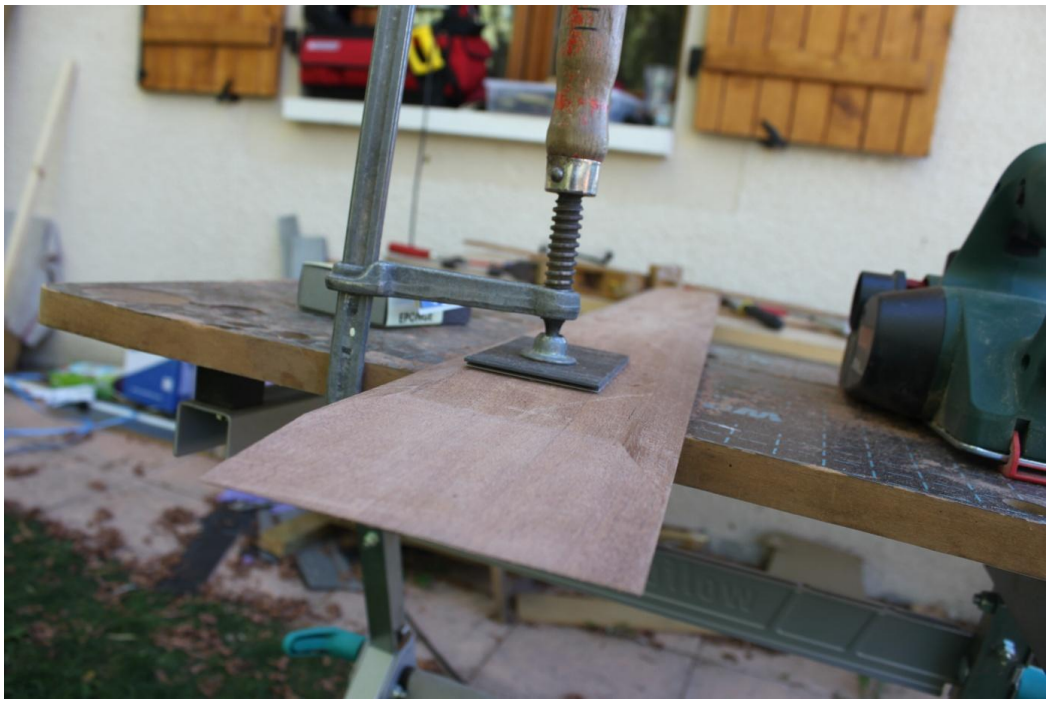
Les formes rectilignes du puits de dérive

Les formes sont un peu plus courbes vues d'ici

Les deux joues sont réalisées en contre-plaqué de 22 mm enduit epoxy, et les entretoises sont en sipo:

Les pièces après la première couche d'epoxy

La nouvelle contre-quille en sipo est également taillée et mise en place ; les scarfs ont été réalisés au rabot électrique, solution rapide mais avec pas mal de risques de dérapage :



Scarf 8:1 sur la contre-quille

Le même scarf 8:1 sur l'ancienne pièce

Premier montage à blanc de l’ensemble

Et finalement, mise en place finale. La nouvelle contre-quille a été collée sur l'ancienne, et deux filets de sika assurent l'étanchéité côté quille et puits de dérive. La fixation d'origine du puits de dérive a quant à elle été reproduite à l'identique : 16 nouvelles vis bronze de 6mm, ce qui a largement contribué à redresser la quille.

Le puits lui-même a été cloué avec des clous bronze, les chants seront plaqués ultérieurement.

L'ensemble collé et vissé en place. Pas un seul coincement de dérive lors des essais !

Prochaines étapes, mise en place du nouveau bordé tribord, et re-construction des membrures cassées en lamellé-collé, afin de s'assurer que le bateau reste dans ses formes !