Partie 1 : Etat des lieux et démontage

Pour commencer, un petit d'état des lieux du bateau à son arrivée à la maison :

De belles formes malgré les années

Vue tribord: pas de dégâts majeurs

Première vue de l'intérieur de la coque

Les fonds ont mal supporté des années de mauvais stockage

Les bordés sont fendus sur une longueur d'environ 1m60; pas de discussion, on remplace.

Premier bilan : Les deux galbords à changer, et de nombreuses membrures à remplacer. On remarque aussi que la contre-quille est cassée, ce qui a causé une déformation de la quille au niveau du puits de dérive.

On attaque le démontage par la dépose de tout l'accastillage et du pont en contre-plaqué (qui sera aussi refait), puis par le démontage des deux bordés. Le puits de dérive est également sorti afin d'accéder à la contre-quille.

La contre-quille et la quille avant démontage

Les seize vis en bronze seront une-à-une dégagées de la pâte les protégeant, débloquées avec un tournevis (extraction d'une vis), puis avec un tournevis chauffé au chalumeau (extraction de 4 vis).

Finalement la solution fût d'extraire la partie cassée de la contre-quille, puis de couper les 11 vis restantes.

La quille après dépose de la contre-quille et du puits de dérive

La partie restante des vis sera percée puis dévissée depuis le dessus :

Extraction des ‘résidus’ de vis

Le reste des vis de quille. Je songe à les remplacer.

Découverte du moment, le puits de dérive est complètement déformé et devra également être refait à neuf :

Le puits de dérive une fois déposé

Les joues sont complètement tuilées ; impossible de remettre le puits de dérive en place.